



БАЙДАРКА РАЗБОРНАЯ «ТАЙМЕНЬ-2 ПВХ»



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

23.02.00.000.0 РЭ



Двухместная разборная байдарка Таймень-2 ПВХ предназначена для туристических походов и прогулок в светлое время суток по рекам, озёрам и водохранилищам с удалением от берега до 500 м и высотой волны не более 0.15 м.

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина	4.9 м
Ширина	0,85 м
Высота до привального бруса	0,27 м
Высота габаритная	0,4 м
Грузоподъемность	250 кг
Пассажировместимость	2 чел.
Масса корпуса	не более 26 кг
Масса в упаковке	не более 28 кг

II. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Кол-во
1	Оболочка из ПВХ	1
2	Блок штевня	2
3	Шпангоут №1 (маленький без спинки)	1
4	Шпангоут №2 (большой со спинкой)	1
5	Шпангоут №3 (большой без спинки)	1
6	Шпангоут №4 (маленький со спинкой)	1
7	Кильсон носовой	1
8	Кильсон кормовой	1
9	Фальшборт носовой левый	1
10	Фальшборт носовой правый	1
11	Фальшборт средний левый	1
12	Фальшборт средний правый	1
13	Фальшборт кормовой левый	1
14	Фальшборт кормовой правый	1
15	Спинка фальшборта	1
16	Брус привальный	4
17	Стрингер	8
19	Брус привальный короткий	2
20	Брус привальный с замком	2
21	Стрингер короткий	4

22	Стрингер короткий с замком	4
23	Сиденье	1
24	Сиденье кормовое	1
25	Болт	8
27	Рюкзак-упаковка	1

III. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

Пользоваться байдаркой могут только люди, умеющие плавать. Перед спуском на воду осмотрите байдарку и убедитесь в отсутствии повреждений.

Во избежание крена груз нужно расположите равномерно по бортам и в оконечностях байдарки.

- без спасательных жилетов эксплуатация не допустима.
- заплывать на расстояние более 300 метров от берега не допустимо.
- эксплуатация при волнении 30 см и более, а также на реках с категорией сложности по Российской классификации более 2-ой не допустима.
- убедитесь в наличии ремнабора и уточните способы ремонта.

IV. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Байдарка (рис.1) состоит из металлического разборного каркаса и оболочки из ПВХ

Байдарка может быть укомплектована дополнительным снаряжением и опциями:

- 1) весло 3-х секционное дюраль
- 2) весло высокопрочное Таймень 3-х секционные
- 3) водоотбойник для весла (на весло 2 шт)
- 4) усиление оболочки по привальному брусу
- 5) ремнабор для ПВХ оболочки
- 6) сиденье надувное
- 7) руль со скобой для установки руля

- 8) комплект для установки руля на ПВХ оболочку
- 9) оригинальные шарниры
- 10) гермомешки 50 л, 80 л, 120 л (Таймень 2 можно укомплектовать 2 гермомешками 80 л, и 6 гермомешками 50 л)
- 11) гермомешок для документов, фотоаппарата и для сотового телефона
- 12) фартук с 2-мя отсеками или 3-мя отсеками, юбки, заглушка дополнительного люка
- 13) спасжилеты
- 14) парусное вооружение
- 15) любые запчасти

www.baydarka63.ru

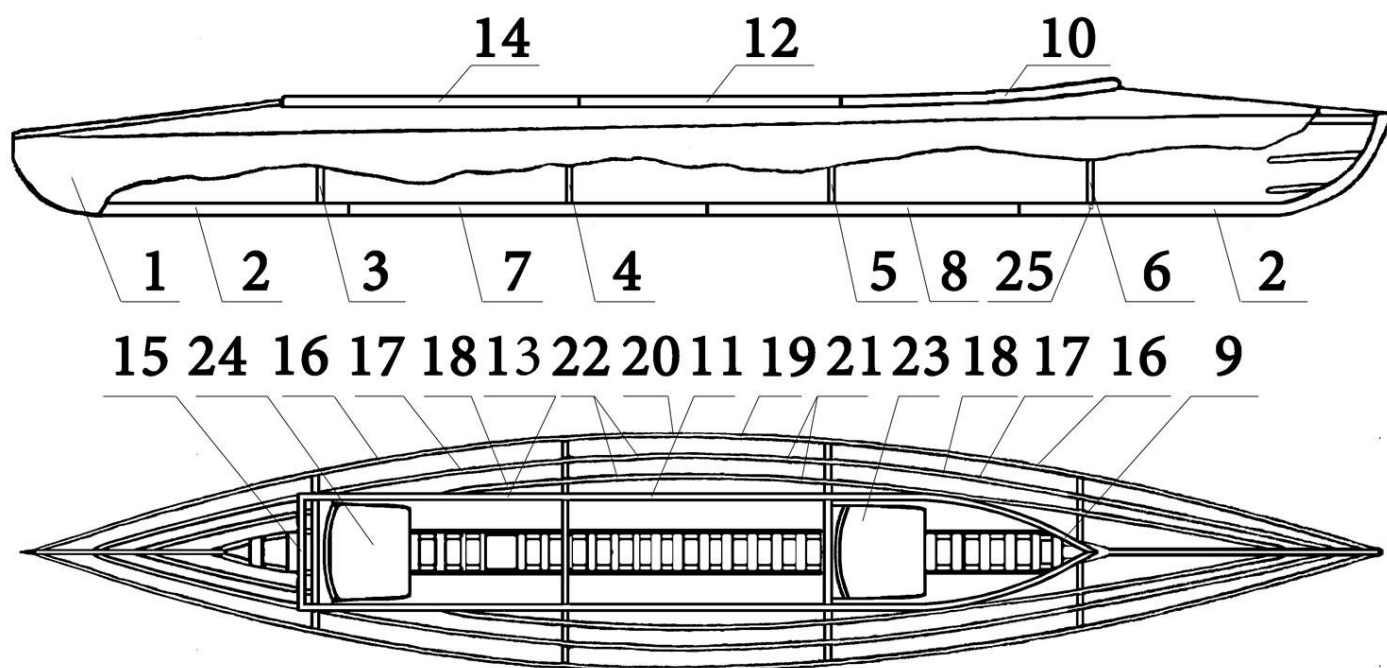


Рисунок 1. Байдарка «Таймень-2»:

1 – оболочка; 2 – блок штевня; 3 – шпангоут №1; 4 – шпангоут №2; 5 – шпангоут №3; 6 – шпангоут №4; 7 – кильсон носовой; 8 – кильсон кормовой; 9 – фальшборт носовой левый; 10 – фальшборт носовой правый; 11 – фальшборт средний левый; 12 – фальшборт средний правый; 13 – фальшборт кормовой левый; 14 – фальшборт кормовой правый; 15 – фальшборт кормовой; 16 – брус привальный; 17, 18 – стрингер; 19 – брус привальный средний носовой; 20 – брус привальный средний кормовой; 21 – стрингер средний носовой; 22 – стрингер средний кормовой; 23 – сиденье; 24 – сиденье кормовое; 25 – болт;

Сборку байдарки производите на ровной площадке. Не рекомендуется собирать байдарку на песке.

При установке шпангоута №1 (поз. 3 и 4) следите за тем, чтобы отгиб скоб был направлен в нос байдарки.

Блок штевня 2 (рис. 2) соедините с кильсоном носовым 7 и зафиксируйте место соединения шарниром 25.

Примечание 1. Номера позиций одних и тех же частей байдарки совпадают на рисунках 1-8.

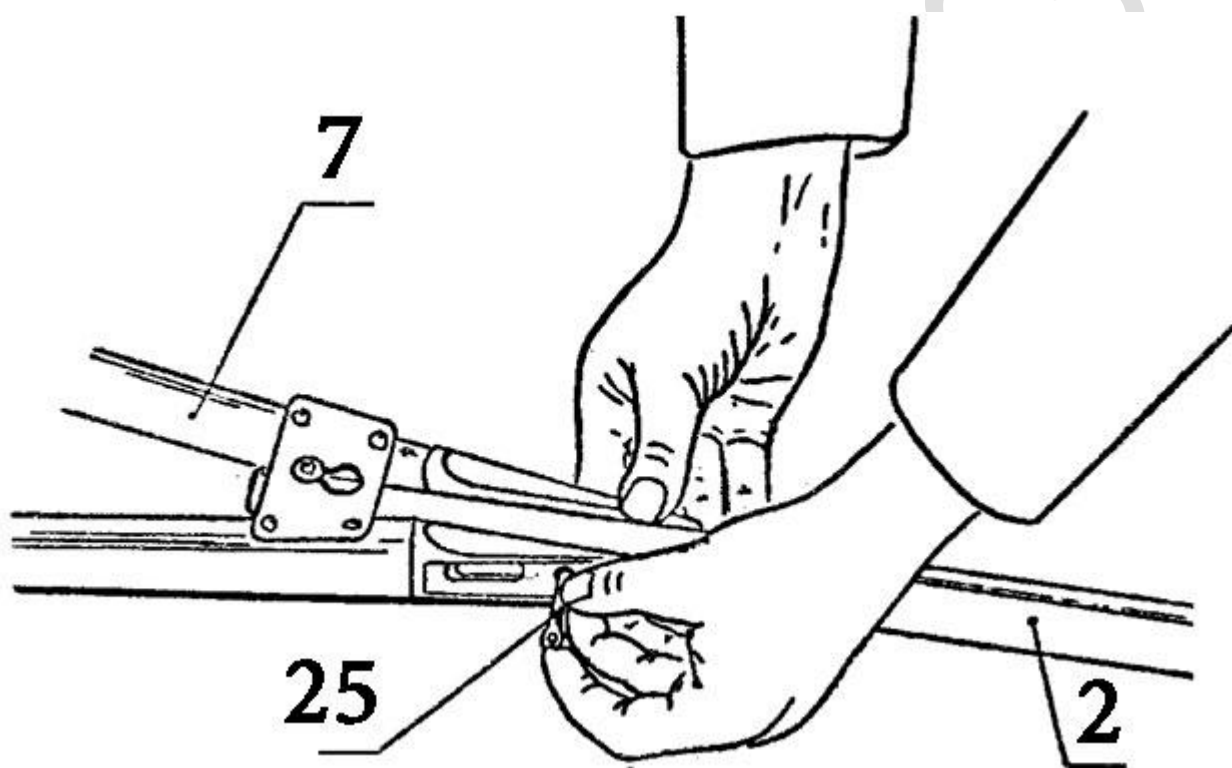


Рисунок 2. Фиксация штевневых блока с кильсоном шарниром

2 – блок штевня; 7 – кильсон носовой; 25 - шарнир

Установите (рис. 3) шпангоут №1 (поз. 3) на блоке штевня 2, зафиксировав нижнюю скобку шпангоута шарниром 25.

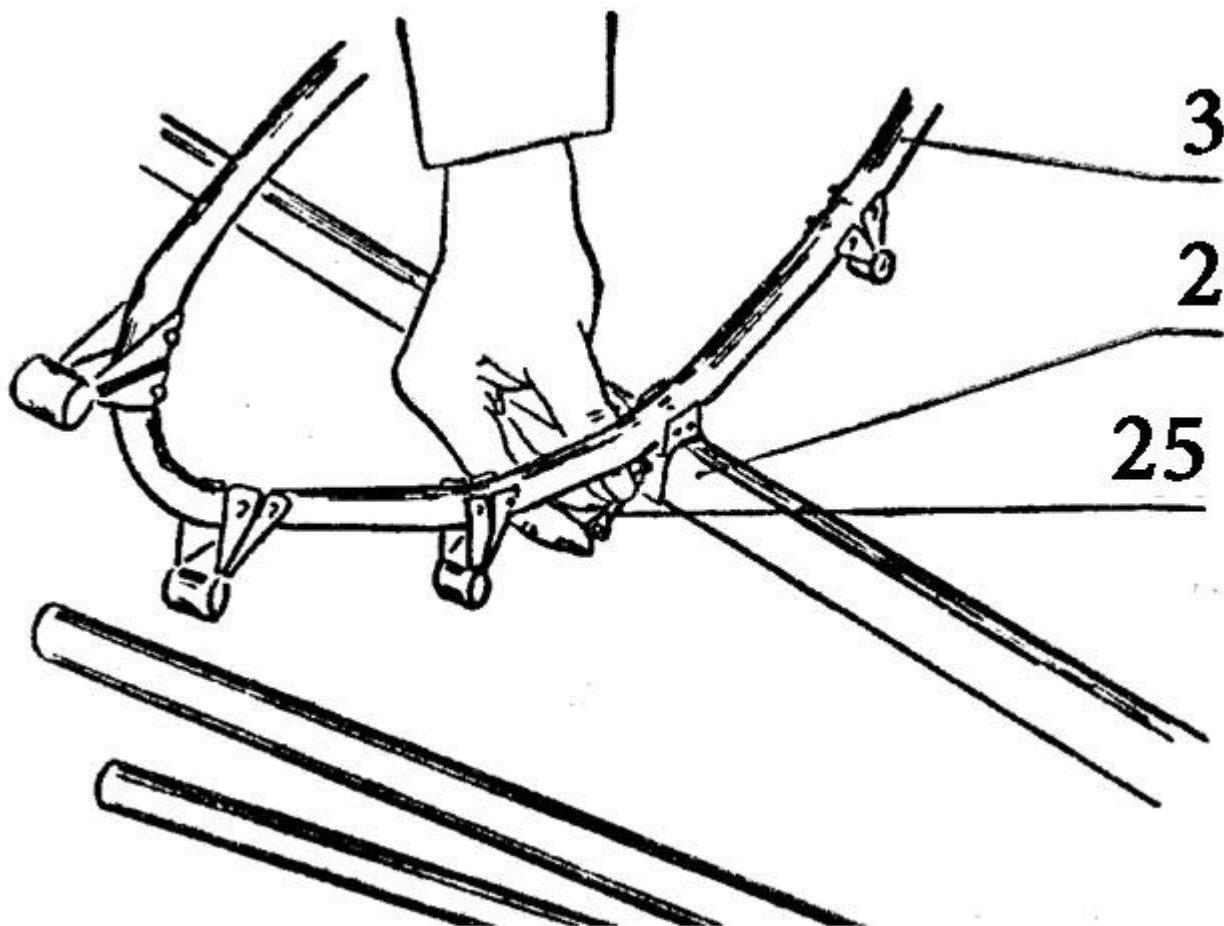


Рисунок 3. Фиксация шпангоута №1 на штевневом блоке шарниром
2 – блок штевня; 3 – шпангоут №1; 25 – шарнир;

Установите (рис. 4) брусья привальные **16** и стрингеры **17, 18**.

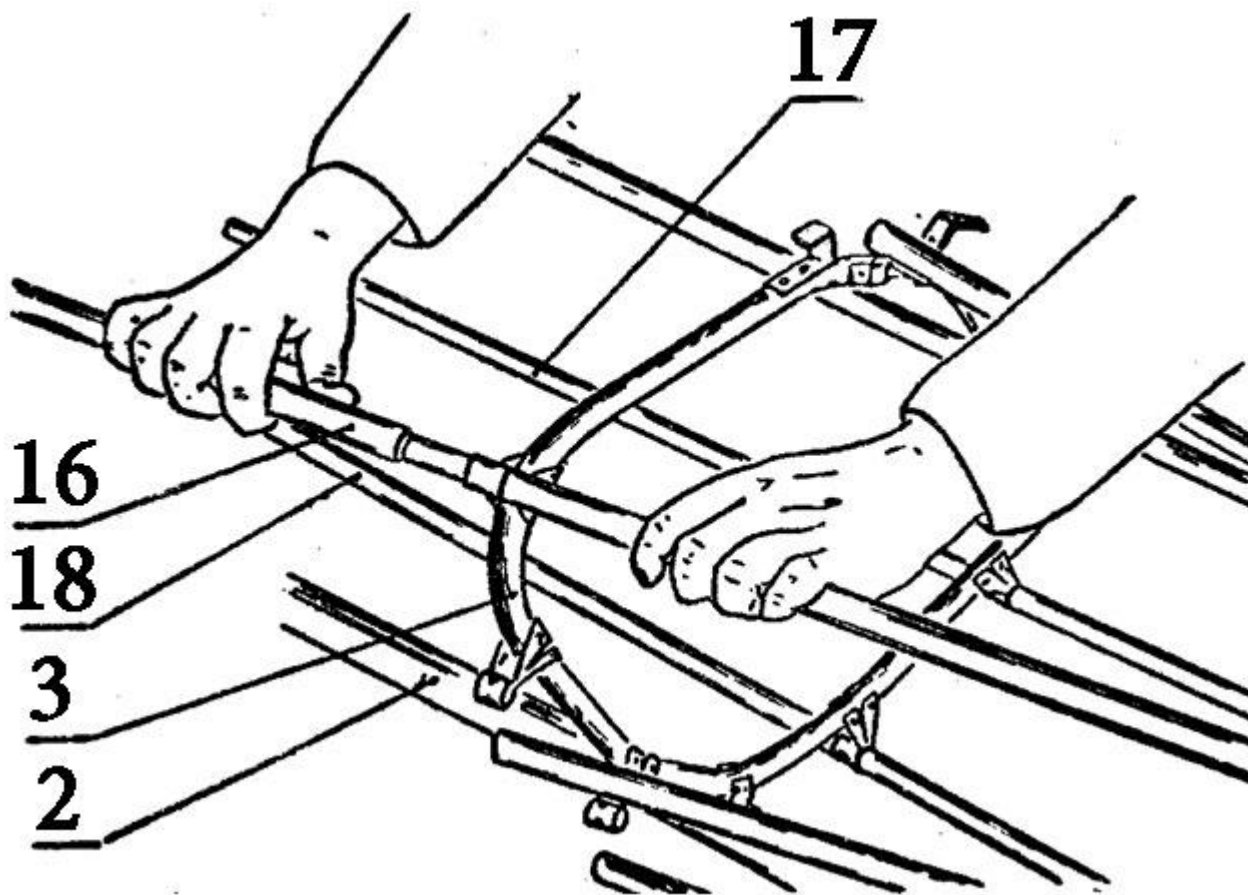


Рисунок 4. Фиксация брусьев привальных и стрингеров на скобах шпангоута.

2 – блок штевня; 3 – шпангоут №1; 16 – брус привальный; 17, 18 - стрингер

Установите на соответствующей пластине кильсона носового 7 (рис. 5) шпангоут №2 (поз. 4).

При установке шпангоута №2 на пластину кильсона заведите один из нижних фиксаторов шпангоута в отверстие с поперечным пазом так, чтобы проточка фиксатора вошла в паз, но не до упора, приподнимите шпангоут так, чтобы зазор между вторым нижним его фиксатором и плоскостью пластины был не более 1 мм. Затем, вращая шпангоут на первом фиксаторе, заведите второй фиксатор в отверстие продольного паза так, чтобы проточка фиксатора находилась в продольном пазе и задвиньте шпангоут до упора.

При первичной сборке допускается небольшой подгиб книц шпангоута с использованием соответствующего стрингера или привальника.

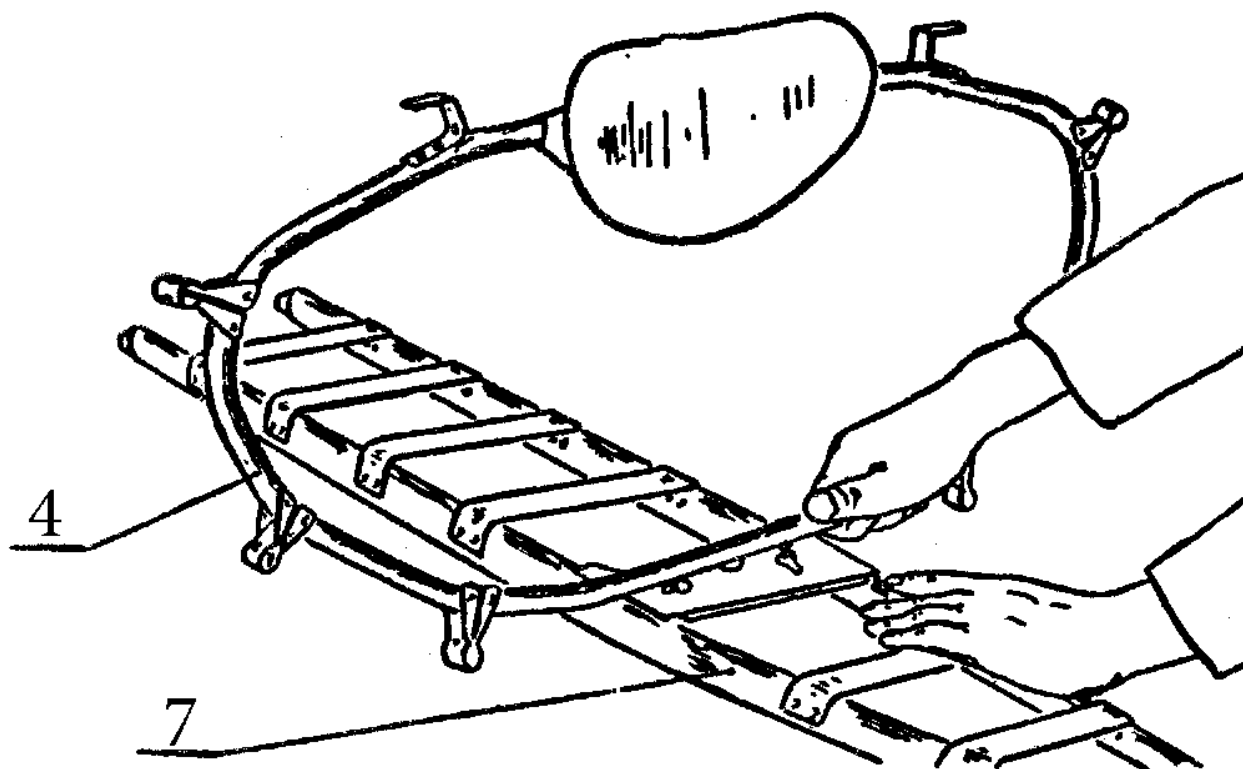


Рисунок 5. Установка шпангоута №2 на кильсон

4 – шпангоут №2; 7 – кильсон носовой.

После фиксации шпангоута №2 на кильсоне, установите (рис. 1) привальные брусья 19 и стрингеры 21, пропустив их через скобы шпангоута, одновременно нарастив ответные привальные брусья 16 и стрингеры 17, 18.

Аналогично собирается кормовая половина каркаса, при этом последовательно установите блок штевня 2, кильсон кормовой 8, шпангоут №4 (поз. 6), брусья привальные 16, стрингеры 17, 18, шпангоут №3 (поз. 5), брусья привальные 20 и стрингеры 22.

Одновременно с фиксацией шпангоута №4 (поз. 6) на блоке штевня 2 шарниром 25, следует этот же шарнир пропустить через отверстия в кронштейне кормового сидения 24.

Собранные носовую и кормовую части каркаса вставьте в соответствующие концы оболочки. Для этого расправьте оболочку и вставьте штевневые сборки до упора, сядьте на оболочку внутри байдарки, ногами упритесь в площадку крепления шпангоутов кильсона и, держа с внешней стороны оболочку руками, аккуратными толчками ног продвиньте блок штевня в оболочку.

Следите за тем, чтобы люверс (отверстие в деке) был строго над верхней трубкой блока штевня.

За петлю на деке подтяните оболочку так, чтобы люверс встал на бобышку верхней трубки блока штевня. (фото 1).



Фото 1.

Приподнимите носовую и кормовую части каркаса (рис. 6) и совместите шипы на конце кильсона носового 7 (рис.7) с отверстиями на торце кильсона кормового 8.

При раскладывании штевневых сборок необходимо делать это не прилагая сверх усилий. Немножко надавили, затем постепенно одевать оболочку на привальный брус. В результате запредельных усилий вы можете сломать байдарку.

Заприте кильсоны между собой с помощью четырёх шарниров 25.

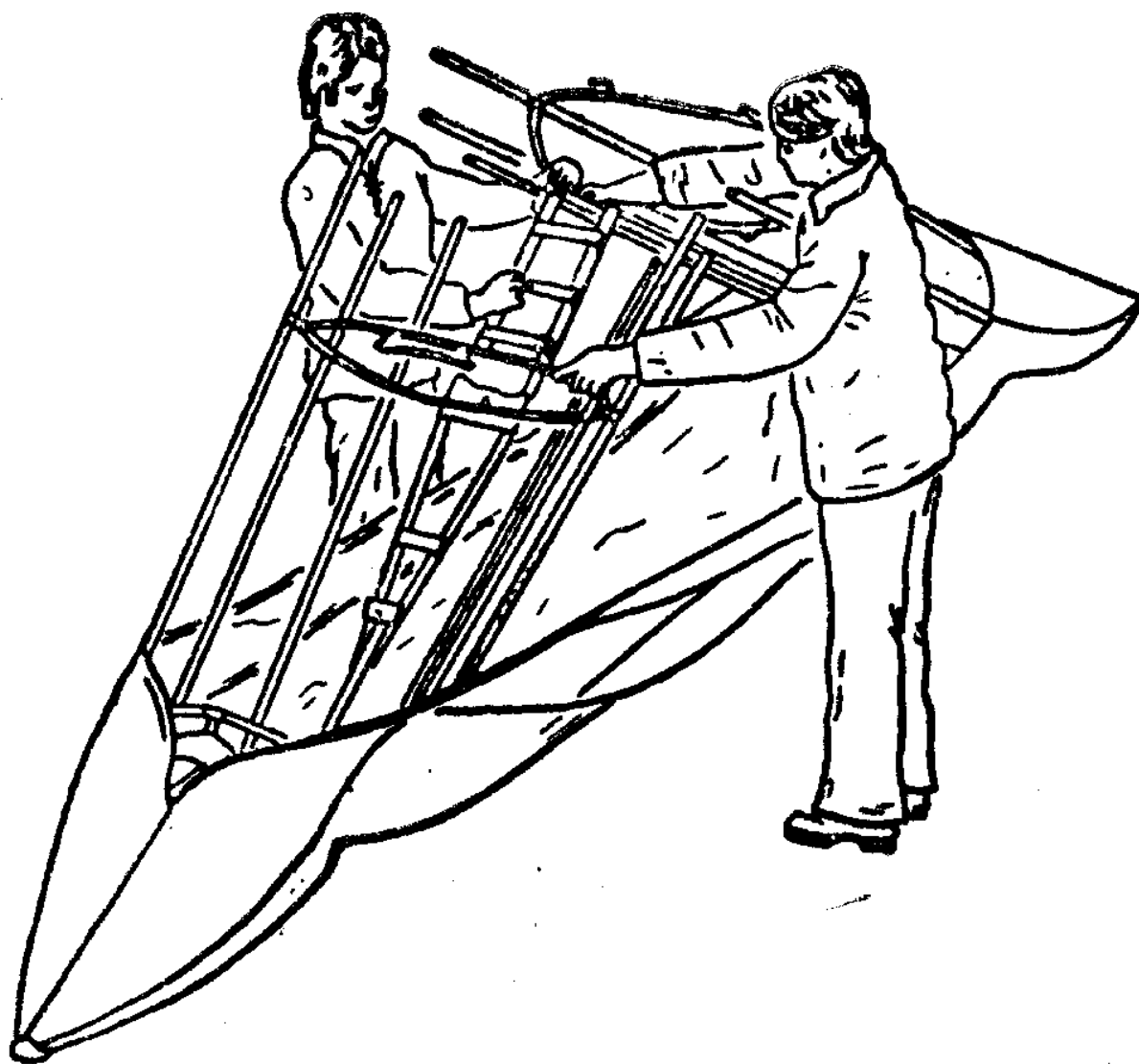


Рисунок 6. Сборка каркаса в оболочке

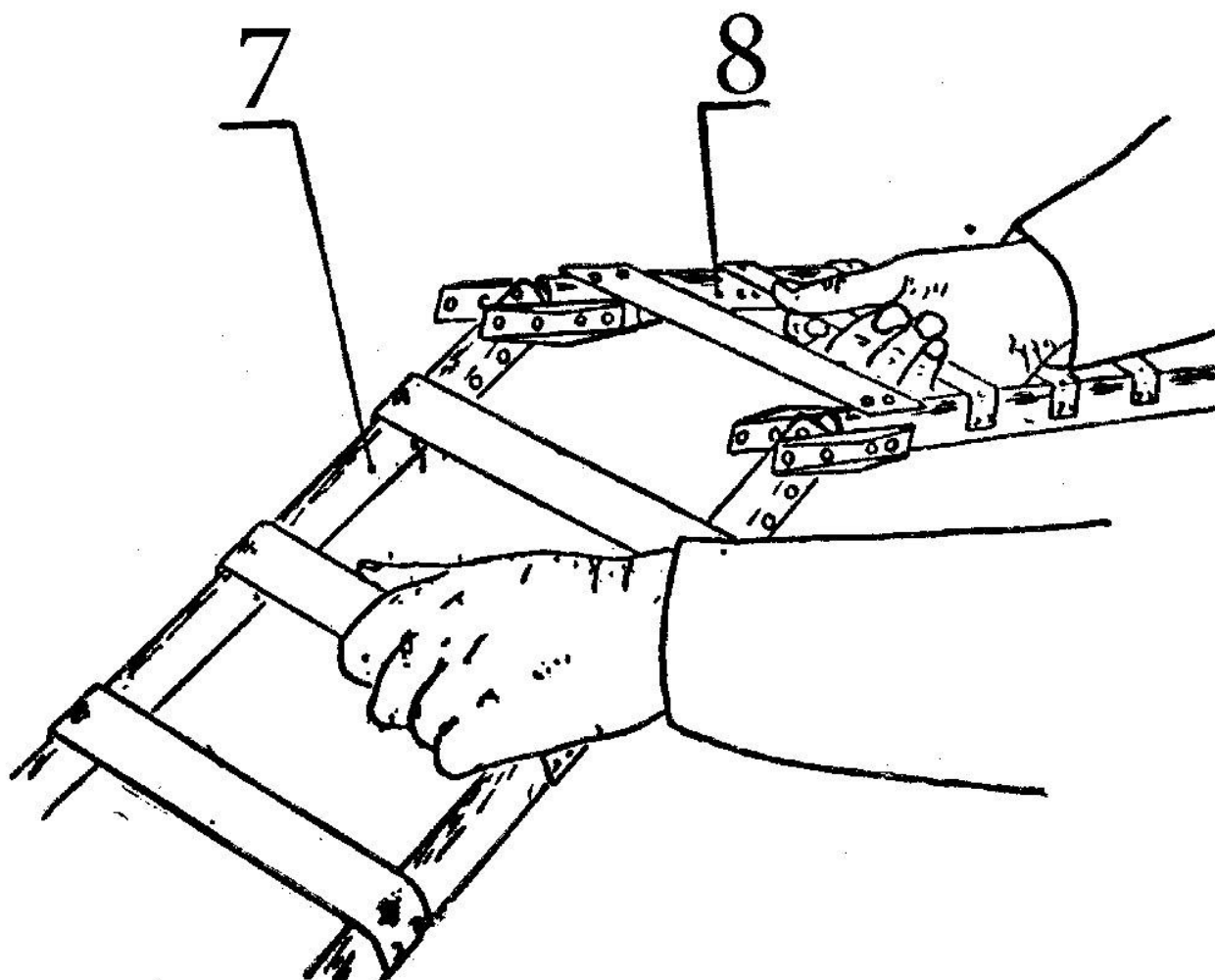


Рисунок 7. Стыковка центральной части кильсона

7 – кильсон носовой; 8 – кильсон кормовой

Соедините соответствующие концы стрингеров 21 и 22, начиная с ближайших к кильсону, а затем и привальных брусьев 19 и 20 с помощью подпружиненных выдвижных втулок (удобно, когда ручки-штырьки этих втулок при сборке и разборке попадают под правую руку). Убедитесь перед этим, что торцы всех трубок-стрингеров и привальных брусьев примыкают к кницам-скобам всех шпангоутов плотно, без зазоров. Для удобства соединения можно слегка отводить стыкуемые концы трубок вверх, как показано на фото 2.

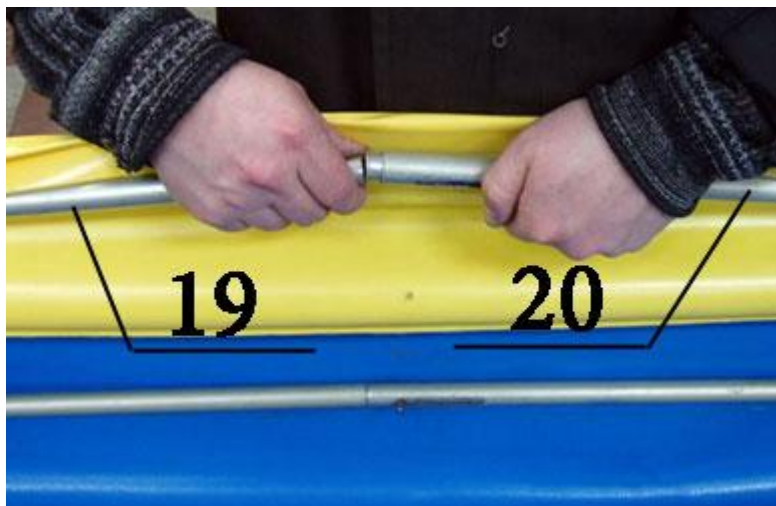


Фото 2.

Состыкуйте на соединительных втулках фальшборта левого борта 9, 11, 13.

Установите фальшборт носовой левой 9 на верхнюю скобу шпангоута №1 (поз.3) и зафиксируйте его на скобе с помощью крючка. Продольный паз на фальшборте между трубой и приклёпанной к ней пластиной должен располагаться сверху.

Заправьте в паз фальшборта кромку деки оболочки в носовой части, для чего немного отведите наружу от байдарки незафиксированную кормовую часть фальшборта и заложите утолщённую кромку деки в паз, фото 3.



Фото 3.

По мере продвижения к корме, придвигайте незафиксированную кормовую часть фальшборта к байдарке, фото 4, тем самым натягивая заправленную в паз фальшборта часть деки.



Фото 4.

Заправьте, таким образом, в паз фальшборта кромку деки оболочки на всю длину. Установите фальшборт на скобу шпангоута №4 (поз.6), прикладывая при этом усилие к середине собранного фальшборта от байдарки, и зафиксируйте его на скобе с помощью крючка.

Закрепите фальшборта на скобы шпангоутов №2 и №3, фото 5. При этом крючки шпангоутов 2 и 3 нужно разогнуть плоскогубцами так что бы усилие при установки фальшбортов были не за предельными.



Фото 5.

В той же последовательности установите фальшборт правого борта, затем наденьте на скобы шпангоута №4 фальшборт кормовой 15 (поверх уже надетых на скобы шпангоута №4 фальшбортов левого и правого борта) и зафиксируйте его крючками. При этом допускается подгиб «уха» шпангоута для облегчения его попадания в паз фальшборта.

Ещё одной особенностью ПВХ ткани является то, что она становится жёстче при низких и отрицательных температурах поэтому, если предполагается сборка байдарки при пониженной температуре, предварительно научитесь сборке в нормальных условиях, чтобы избежать дополнительных трудностей.

ВНИМАНИЕ! Помните, что несоблюдение указанной последовательности и методов сборки может привести к поломке деталей каркаса.

При разборке байдарки обращайте внимание на то, чтобы стрингеры и привальные брусья средние носовые и кормовые не попали под оболочку при расстыковке носовой и кормовой частей каркаса, чтобы не сломать или не согнуть их при этом.

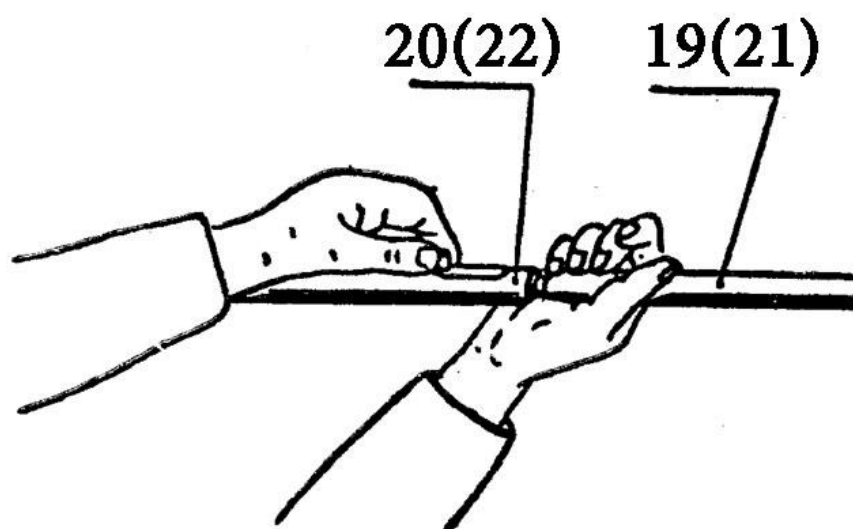


Рисунок 8. Соединение концов привальных брусьев с помощью выдвижных втулок
19 – брус привальный средний носовой; **20** – брус привальный средний кормовой; **21** – стрингер средний носовой; **22** – стрингер средний кормовой

Закрепите сиденье **23** на носовом кильсоне **7**.

Для сборки весла утопите фиксаторы в их гнёзда, введите цевьё весла в лопасть и проследите чтобы фиксаторы попали в отверстия лопасти.

Примечание 2. В процессе длительной эксплуатации байдарки в цевье весел может скапливаться вода. Для слива воды из весла в цевье на расстоянии 120 мм от круглого торца предусмотрено отверстие, закрытое изоляционной лентой. После слива воды отверстие необходимо перекрыть изоляционной лентой.

При буксировке нагруженной или заполненной водой байдарки буксировочный канат (трос) должен быть свободно пропущен через отверстие оконечности оболочки байдарки и завязан за ближайший шпангоут (№1 или №4) в зоне мидельвейса. Буксировка байдарки только за оконечность оболочки может привести к отрыву оконечности.

Ремонт оболочки

Тщательно просушите место повреждения. Подготовьте заплату из прилагаемого материала, размеры которой должны перекрывать размеры повреждения на 30-40 мм во всех направлениях, кромки заплаты плавно закруглите по контуру. Обработайте заплату, место повреждения и область вокруг него ветошью, смоченной в ацетоне, до полного снятия блестящего лакового покрытия ткани. Однако не следует нарушать целостность полимерного слоя ткани наждачной бумагой или другим способом. Если повреждение велико по размеру, предварительно сшейте прочной ниткой его кромки. Разметьте положение заплаты на ремонтируемом участке. На обе склеиваемые поверхности нанесите по два слоя прилагаемого клея (рекомендуется фирменный клей QR-T2000) с промежуточной сушкой 10-15 минут. Через 5-10 минут после нанесения второго слоя клея заплату прикладывают на размеченную область повреждения и прикатывают на жёсткой ровной поверхности при помощи подходящего округлого предмета. Если есть возможность, то желательно при этом подогревать место склейки до подплавления клея ($60-70^{\circ}\text{C}$), можно применить для этого доньшко металлической кружки, в которую налита горячая вода, но категорически запрещается использовать открытые источники огня. Ремонт должен проводиться при температуре не ниже $+16^{\circ}\text{C}$. Использовать байдарку после проведения ремонтных работ можно не раньше, чем через 24 часа. Клеевой шов обладает термостойкостью до $50-60^{\circ}\text{C}$.

Упаковка байдарки

Байдарка упаковывается в одинарный рюкзак.

Положите в него составные части байдарки в следующей последовательности:

- 1 оболочку байдарки в сложенном состоянии (шириной $\sim 0,4$ м длинной ~ 1 м)
- 2 сидения (лицевой стороной вниз)
- 3 шпангоуты №4,1,2,3
- 4 фальшборт кормовой (гребёнку)
- 5 цевья вёсел (лопасти)
- 6 блоки штевной

7 кильсоны

8 фальшборта

9 рукоятки вёсел

10 стрингера

11 привальные брусья.

После укладки перечисленных составных частей байдарки затяните 4 ремня.

Хранение байдарки

После пользования байдаркой металлические узлы, детали и ПВХ оболочку очистите от песка и грязи и протрите сухой тряпкой.